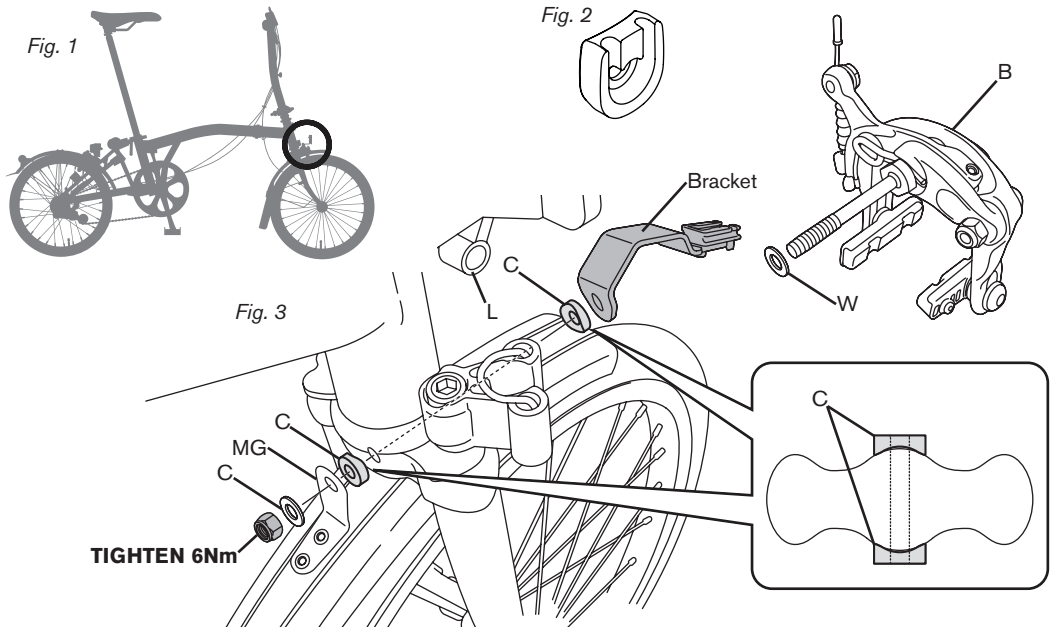


CATEYE VOLT 400 FRONT BATTERY LIGHT FITTING & USE

IMPORTANT INFORMATION

- Before using the bike, make sure the light is firmly secured to the bracket and functions properly
- This product is water-resistant and can be used in the rain, do not submerge in water
- If the light becomes dirty, clean with a soft cloth
- Aggressive solvents and detergents will damage the product
- Batteries should be disposed of in accordance with local regulations
- Charging and lighting times are approximate and will vary with environmental conditions and usage
- The battery is shipped with a small charge and needs to be fully charged before use
- **UK Customers; this light should be used in conjunction with a British Standard 6102/3 cycle light**

FITTING THE BRACKET TO A PRE-2018 BIKE



When the light is bought separately the bracket will need to be fitted to the front fork (fig. 1).

If bought as part of a complete bike the bracket is already installed on the bike, in this case skip to page 2.

- The bracket should be fitted between the fork crown and front brake (fig. 3), if the bike has a front reflector or dynamo light bracket fitted it will need to be removed, along with the die cast washer (fig. 2) if used
- Disassemble the parts by undoing the 10mm nut behind the fork crown, along with the washer (W)
- Pull the brake caliper forward and remove the concave washers (C) reflector bracket and washer (W)
- Reassemble with the light bracket in the order as shown (fig. 3) with concave washer C fitted in the correct orientation on both sides of the fork crown
- Ensure that the nut is tightened to 6Nm
- Check that the mudguard stay (MG), the bracket and the brake caliper are aligned parallel to the front wheel and that the brake pads do not rub on the braking surface of the wheel when not applied
- The mounting hole in the bracket is slotted to allow some up/down adjustment Check that the bracket is not in contact with the brake (B) and that the rear of the lamp does not touch the latch (L), if a front carrier block is fitted to the bike

FITTING THE BRACKET TO 2018 OR NEWER BIKE

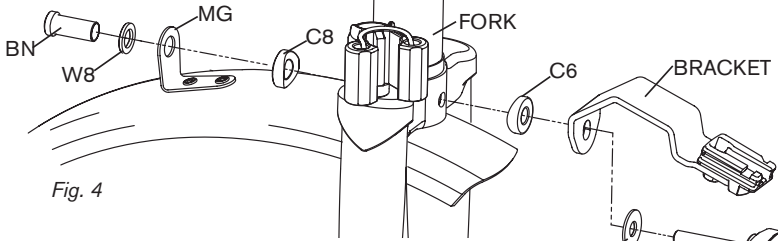


Fig. 4

- The bracket should be fitted between the fork crown and front brake (fig. 4), if the bike has a front reflector or dynamo light bracket fitted it will need to be removed, along with the die cast washer (fig. 2) if used
- Disassemble the parts by undoing the barrel-nut (BN) behind the fork crown, along with the washer (W8)
- Pull the caliper forward and remove the concave washers (C6) reflector bracket and washer (W)
- Reassemble with the light bracket in the order as shown (fig. 4) with concave washer C6 (6mm hole) and C8(8mm hole) fitted in the correct orientation (fig. 5) on both sides of the fork crown
- Ensure that BN is tightened to 8Nm
- Check that the mudguard (MG), the light bracket and the brake caliper are aligned parallel to the front wheel and that the brake pads do not rub on the braking surface of the wheel when not applied
- The mounting hole in the bracket is slotted to allow some up/down adjustment. Check that the bracket is not in contact with the brake (B) and that the rear of the lamp does not touch the latch, if a front carrier block is fitted to the bike

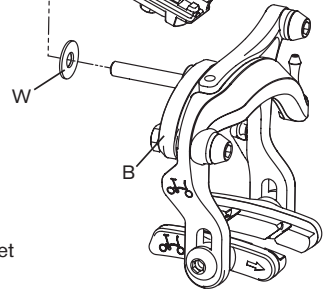
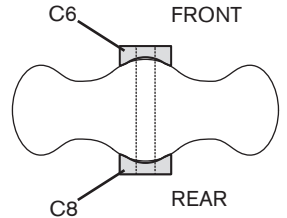


Fig. 5



C6

FRONT

REAR

C8

HOW TO CHARGE

Lift the charge port cover (fig. 6) and connect the light to a computer or mains USB charger, using the USB cable supplied with the light. We recommend a 500+mA (USB2.0) charger.

When charging, the power button will light-up red; when the battery is fully charged the light will turn off.

After charging is complete, remove the cable and install the port cover.

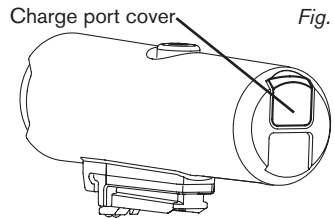


Fig. 6

Charge port cover

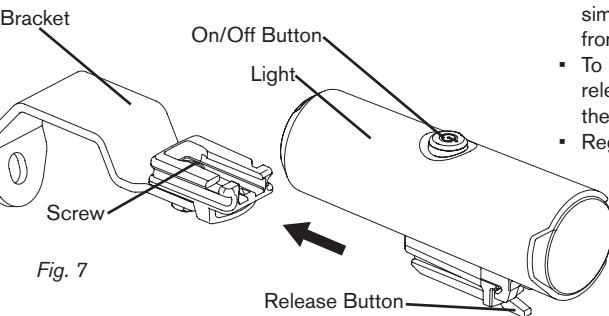


Fig. 7

FITTING THE LIGHT TO THE BIKE

- Once the lamp bracket is installed, fit the lamp by simply sliding into the plastic housing (fig. 7) on the front of the bracket until the light 'clicks' into place
- To remove the light, pull forward while pressing the release button (fig. 5) upward, towards the body of the light
- Regularly check that the fixing screw (fig. 7) on the bracket is tight

OPERATING THE LIGHT

To turn the light On or Off press and hold the button (fig. 7). The On/Off button is also used to operate the light and select the different lighting modes. When you turn the light on it will be in the mode last used. If the button lights up during use the battery power is 20% or less and the light should be charged as soon as possible.

When the light is turned on you can cycle from each mode to the next by pressing the button until you feel a click. When the run-time decreases significantly the battery is approaching the end of its life and will need replacing.

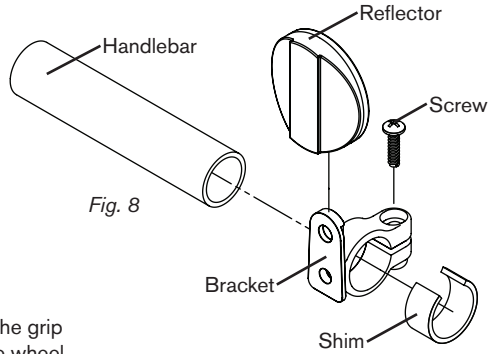
REFLECTOR FITTING

The reflector should be fitted to the handlebar as shown (fig. 8) close to the centre of the bar, near the handlebar clamp. The reflector should be facing forward and sit 'above' the handlebar.

On an S type bike the shim will not be needed.

For M, H & S type bars the reflector should be fitted to the left hand side (fig. 9, as viewed when sitting on the bike) of the handlebar.

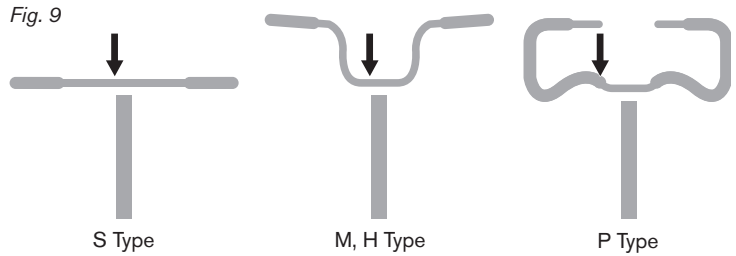
On a P type bike the reflector should be fitted adjacent to the grip (as far from the centre as possible) to stop it contacting the wheel.



⚠ WARNING

Ensure the reflector does not restrict the control cables or handlebar movement when riding.

The reflector should not contact the fork & front wheel or obstruct the control cables when folding/unfolding the bike.



SPECIFICATION

LIGHT SOURCE	High-intensity white LED x 1
BATTERY	Li-ion 3.6v 2200 mAH
CHARGE	Micro USB plug
OPERATING TIME	High: 2.5 hours Low: 13.5 hours Pulse: 12 hours Flash: 110 hours *Average run time at 20°C
STANDARD CHARGING TIME	Approx. 6 hours (USB2.0)
TEMPERATURE RANGE	Charging: 41-104°F, 5-40°C Operating: 14-104°F, -10-40°C
RECHARGE/ DISCHARGE CYCLES	Approx. 300 Cycles (until the rated capacity falls to 70%)
DIMENSIONS/WEIGHT	93x 30 x 40 mm, 95g



Li-ion

USB

LITHIUM-ION / LITHIUM-ION POLYMER BATTERIES
BATTERIES LITHIUM-ION / POLYMÈRE LITHIUM-ION

Lithium-Ionen- / Lithium-Ionen-Polymer-Akkumulatoren

Follow these instructions to maximize battery performance.

Recharge the battery for first time use or after long period of storage

Each battery has a rate of self-discharge and the voltage of the battery may drop during long period of storage. Always fully charge the battery before use.

Cautions on recharging

- Charge the battery at ambient temperature between 41°F to 104°F (5°C to 40°C).
- Be sure to unplug the charge plug after charging is completed.
- Clean the plugs before charging.
- Do not apply vibration during charging.

Cautions in use

- Charging, discharging and storing at high temperature will damage the battery. Do not leave the battery in a car or near a heater.
- When the lighting time decreases significantly even though it is charged correctly, the rechargeable battery has reached the end of its usable life. Please dispose of used rechargeable batteries according to local rules.

Cautions on storage

Do not store the Li-Ion battery after a full charge. Cool and dry storage is recommended. For long period storage, it is important to charge the battery 10 minutes every 6 months.

Cautions for disposal

The used battery unit should be disposed of properly according to local regulations.

Veillez suivre ces instructions afin d'optimiser les performances de votre batterie.

Rechargez la batterie avant la première utilisation et après une longue durée sans utilisation

Toutes les batteries ont un taux de décharge naturelle et la tension de la batterie peut chuter pendant une longue période sans utilisation. Rechargez toujours complètement la batterie avant utilisation.

Précautions liées à la charge

- Chargez la batterie à une température ambiante comprise entre 5°C et 40°C.
- Assurez-vous de débrancher la prise du chargeur à la fin du chargement.
- Nettoyez les prises avant la charge.
- Ne pas secouer pendant le chargement.

Précautions d'utilisation

- Charger, décharger ou conserver la batterie à une température élevée endommage celle-ci. Ne pas laisser la batterie dans une voiture ou à proximité d'un chauffage.
- Lorsque la durée d'éclairage diminue sensiblement même lorsqu'il est correctement chargé, la batterie rechargeable est proche de la fin de sa vie d'utilisation. Veuillez jeter les batteries rechargeables usées en respectant les lois en vigueur.

Précautions liées au stockage

Ne pas stocker la batterie lithium-ion après l'avoir complètement chargée. Il est recommandé de la conserver dans un endroit frais et sec. Pour un stockage de longue durée, il est important de charger la batterie 10 minutes tous les 6 mois.

Précautions liées à la mise au rebut

La batterie usée doit être mise au rebut conformément aux réglementations en vigueur.

Befolgen Sie diese Anweisungen, um die bestmögliche Batterieleistung zu erzielen.

Laden Sie die Batterie vor der ersten Verwendung oder nach einer längeren Aufbewahrungszeit auf

Jede Batterie entlädt sich selbst, und während einer längeren Aufbewahrungszeit fällt die Spannung einer Batterie u. U. ab. Laden Sie die Batterie vor der Verwendung stets vollständig auf.

Sicherheitshinweise für das Laden

- Laden Sie die Batterien bei einer Umgebungstemperatur zwischen 5 und 40 °C auf.
- Achten Sie darauf, dass der Ladestecker nach Abschluss des Ladevorgangs abgezogen wird.
- Reinigen Sie die Stecker vor dem Ladevorgang.
- Vermeiden Sie Schwingungen während des Ladevorgangs.

Sicherheitshinweise für die Verwendung

- Ein Laden, Entladen und Aufbewahren der Batterien bei hohen Temperaturen führt zu einer Beschädigung. Bewahren Sie die Batterien nicht in einem Fahrzeuginnenraum oder in der Nähe einer Heizung.
- Wenn die Leuchtzeit trotz korrekter Ladung spürbar kürzer wird, hat die aufladbare Batterie das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Entsorgen Sie die verbrauchten aufladbaren Batterien gemäß ihren örtlichen Bestimmungen.

Sicherheitshinweise für die Aufbewahrung

Lagern Sie eine Lithium-Ionen-Batterie nicht, nachdem Sie sie vollständig aufgeladen haben. Wir empfehlen die Lagerung an einem kühlen und trockenen Ort. Bei längeren Aufbewahrungszeiten sollte die Batterie alle 6 Monate für 10 Minuten aufgeladen werden.

Sicherheitshinweise für die Entsorgung

Entsorgen Sie erschöpfte Batterien ordnungsgemäß entsprechend den örtlichen Bestimmungen.

Li-ion

USB

リチウムイオン / リチウムイオンポリマー充電電池
鋰離子 / 鋰聚合物電池
锂离子 / 锂聚合物電池

充電電池の能力を十分に発揮させるために下記の点をお守りください。

初めて充電するときや長期使用しなかったとき充電電池は長期間放置しておくとも自己放電により電圧が低下します。ご使用前に充電を行ってください。

充電時の注意

- 充電は炎天下の車内や直射日光下を避け、周辺温度が5 ~ 40 °C の範囲で行ってください。
- 充電完了後は必ずプラグを抜いてください。
- 充電プラグにゴミなどの異物が付着していないことを確認してから充電を行ってください。
- 充電中は振動を与えないでください。

使用時の注意

- 高温状態での充電・放電・保管は充電電池の劣化を早めます。車の中や暖房機の近くには置かないでください。
- 正しく充電を行っても点灯時間の著しい低下が見られる場合は、充電電池の劣化による寿命です。使用済みの充電電池は、地域で定められた方法で処分してください。

保管の際の注意

満充電での保管は避けてください。長期間使用しない場合は、ほぼ使い切った状態でも高温多湿を避けて保管してください。なお、半年に1回10分程度充電してください。

廃棄の際の注意

リチウムイオン充電電池は、リサイクルできます。寿命を終えた充電電池は、接点部に絶縁テープを貼付け、充電式電池リサイクル協力店へお持ちください。

請遵守以下說明，以提高電池的使用效能：

首次使用或長時間存放後，電池需進行充電

每顆電池都有自放電率，電池的電壓在長時間存放後會降低。請在使用前將電池充滿電。

充電注意事項

- 請於 5°C 至 40°C 的環境溫度進行充電。
- 充電完成後，請務必拔下充電接頭。
- 充電前請先清潔插頭。
- 充電時，請勿移動或震動充電器。

使用注意事項

- 在高溫環境裡進行充電、放電及存放，會加速電池老化，請勿將電池置於車內或接近熱源處。
- 正確充電後，若電池的使用時間越來越短，則表示充電電池已達有效使用壽命。請遵照當地法規，棄置廢棄充電電池。

存放注意事項

請勿在充滿電後存放鋰電池，建議存放在涼爽乾燥處。長時間存放時，必須每 6 個月為電池充電 10 分鐘。

棄置注意事項

使用過的電池應根據當地規定正確棄置。

請遵守以下說明，以提高電池的使用效能：

首次使用或長時間存放後，電池需進行充電

每顆電池都會自行放電，電池的電壓在長時間存放後會降低。請在使用前為電池充滿電。

充電注意事項

- 請在 5°C 至 40°C 的環境溫度進行充電。
- 充電完成後，請務必拔下充電接頭。
- 充電前請清潔插頭。
- 充電時，請勿移動或震動充電器。

使用注意事項

- 在高溫環境里進行充電、放電及存放，會加速電池老化，請勿將電池置於車內或接近熱源處。
- 正確充電後，若電池的使用時間越來越短，則表示充電電池已達有效使用壽命。請遵照當地法規，棄置廢棄充電電池。

存放注意事項

請勿在充滿電後存放鋰電池，建議存放在涼爽乾燥處。長時間存放時，必須每 6 個月為電池充電 10 分鐘。

棄置注意事項

使用過的電池應根據當地規定正確丟棄。